

ORDINANZA

n° **31 / 2014**

del 7 febbraio 2014

AREA POLIZIA LOCALE

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visti il progetto esecutivo concernente i lavori per gli interventi urgenti di ripristino dei danni causati dal nubifragio del 5 ottobre 2013 redatto dall'Ing. Giorgio Floris e approvato con delibera G.C. 245 del 11.12.2013;

l'ordinanza n° 286/2013 del 23.12.2013 con cui si è disposta l'interruzione della circolazione veicolare lungo la via Mazzini nel tratto compreso tra la via Dante e la via Montevecchio;

l'ordinanza n° 7/2014 del 14 gennaio 2014 con cui si è prevista la modifica della circolazione lungo le strade del centro abitato individuate quale percorso alternativo al transito sulla via Mazzini;

l'ordinanza n° 22/2014 del 29 gennaio 2013 con cui si è prevista la modifica della circolazione lungo le strade del centro abitato individuate quale percorso alternativo al transito sulla via Mazzini;

Rilevato che l'attuale fase esecutiva dei lavori prevede l'ingombro della via Mazzini nel tratto compreso tra intersezione via Mazzini – Farina e l'intersezione via Mazzini - Azuni, interrompendo la circolazione dall'intersezione via Mazzini – La Pace – Tempio all'intersezione via Mazzini – Azuni;

Richiamata L'ordinanza n° 127/94, con cui si dispone il senso unico di circolazione lungo le vie Azuni, La Pace e Leopardi;

Considerato che per consentire la corretta esecuzione delle opere e garantire la circolazione dei veicoli si rende necessario adottare una modifica dell'attuale regolamentazione della circolazione prevedendo:

lungo la via La Pace nel tratto compreso tra la via Mazzini e la via Manzoni di consentire il transito ai veicoli aventi massa a pieno carico non superiore a 3,5 t e dimensioni non superiori a 2,30 di larghezza con senso unico di marcia con direzione dalla via Mazzini alla via Leopardi;

lungo la via Leopardi di modificare il senso unico di marcia per consentire il transito solo nella direzione da via La Pace alla via Azuni e istituire il divieto di sosta da ambo i lati con orario 0-24 e l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza ai veicoli circolanti nella via Azuni;

lungo la via Azuni nel tratto compreso tra via Mazzini e via Leopardi di consentire il transito in entrambe i sensi di marcia, istituire il divieto di sosta da ambo i lati con orario 0-24 e imporre il limite di velocità non superiore a 20 Km/h;

lungo la via Mazzini nel tratto compreso tra il vico I Mazzini e la via Azuni imporre il limite di velocità non superiore a 20 Km/h e l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza ai veicoli circolanti nella via Azuni;

Ritenuto che per consentire l'esecuzione dei lavori salvaguardando la sicurezza della circolazione stradale e al contempo quella delle maestranze impegnate nei lavori, sia opportuno emettere un provvedimento in materia di traffico e viabilità;

Visti gli artt. 5, 7 e 37 del D.L.gs 30.04.1992 n° 285;
l'art. 74 del D.P.R. 495 del 16.12.1992;

Visto il D. Lgs. n° 267 del 18.08.2000;

Visto l'art. 6 comma 3 della Legge 15.05.1997 n° 127;

Visto il decreto n° 8/P del 21 febbraio 2013 con cui il Sindaco ha nominato il comandante Danilo Cadeddu responsabile della posizione organizzativa dell'Area Polizia Locale;

ORDINA

Dal giorno **10 febbraio 2014** sino al termine dei lavori:

- quando disposto al 1° e 2° capoverso dell'ordinanza n° 22/2014 è revocato;

- lungo la via **La Pace** nel tratto compreso tra la via Mazzini e la via Manzoni è istituito **senso unico di circolazione** con direzione di marcia dalla via Mazzini alla via Leopardi; nello stesso tratto è consentito il transito solo ai veicoli aventi massa a pieno carico non superiore a 3,5 t e dimensioni non superiori a 2,30 mt di larghezza;
- lungo la via **Leopardi** sono istituiti il **senso unico di circolazione** con direzione di marcia dalla via La Pace alla via Azuni, il **divieto di sosta da ambo i lati con orario 0-24 e l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza** ai veicoli circolanti nella via Azuni;
- lungo la via **Azuni** nel tratto compreso tra via Mazzini e via Leopardi transito dei veicoli è consentito in entrambe i sensi di marcia, lungo lo stesso tratto è istituito il **divieto di sosta da ambo i lati con orario 0-24, è imposto il limite di velocità non superiore a 20 Km/h**;
- lungo la via **Mazzini** nel tratto compreso tra il vico I Mazzini e la via Azuni **è imposto il limite di velocità non superiore a 20 Km/h e l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza** ai veicoli circolanti nella via Azuni;
- che a partire dalla suddetta data l'impresa esecutrice provveda ad oscurare opportunamente i cartelli in contrasto con le disposizioni qui impartite;
- che la presente ordinanza avrà termine con la data di conclusione dei lavori e relativo collaudo delle opere eseguite.

Il titolare dell'autorizzazione, il Direttore dei lavori ed il capo cantiere dell'impresa esecutrice dei lavori, in collaborazione con il Settore patrimonio del Comune di Guspini provvederà alla predisposizione, all'installazione ed al costante mantenimento in efficienza della segnaletica necessaria disponendola secondo gli schemi segnaletici previsti dal D.M. del 10.07.2002 (G.U. n° 226 del 26.09.2002.

Gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza.

AVVERTE

- 1) la presente ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante l'apposizione dei segnali stradali regolamentari installati, gestiti e mantenuti a cura della ditta esecutrice dei lavori in corrispondenza dei nodi stradali che convogliano il traffico lungo i percorsi alternativi;
- 2) è fatto obbligo a chiunque di osservare la presente ordinanza;
- 3) i contravventori della presente ordinanza saranno puniti a termine di legge;
- 4) che ai sensi della legge 06/12/1971 n. 1034, avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna o in alternativa ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla data di notificazione;
- 5) che in relazione al disposto dell'art. 37 comma 3 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n° 285 entro 60 giorni dalla pubblicazione può essere proposto ricorso da chi abbia interesse all'opposizione della segnaletica in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con la procedura prevista dall'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Com.te Danilo Cadeddu

